

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
Γ΄ ΤΑΞΗΣ ΗΜΕΡΗΣΙΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΛΥΚΕΙΟΥ ΚΑΙ ΕΠΑΛ (ΟΜΑΔΑ Β΄)
ΤΕΤΑΡΤΗ 22 ΜΑΪΟΥ 2013
ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟ ΜΑΘΗΜΑ: ΦΥΣΙΚΗ
ΘΕΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ (ΚΑΙ ΤΩΝ ΔΥΟ ΚΥΚΛΩΝ)

ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ

ΘΕΜΑ Α

- A.1 → γ
 A.2 → γ
 A.3 → δ
 A.4 → γ
 A.5 → Σ, Λ, Σ, Λ, Σ

ΘΕΜΑ Β

B.1 α) → ii

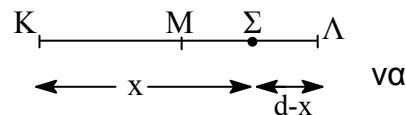
$$\beta) E_{\text{αρχ}} = \frac{1}{2} C V_c^2 = \frac{1}{2} \cdot 20 \cdot 10^{-6} \cdot 20^2 = 4 \cdot 10^{-3} \text{ J}$$

$$E_{\text{τελ}} = \frac{1}{2} L I^2 = \frac{1}{2} \cdot \frac{1}{9} \cdot 10^{-3} \cdot 6^2 = 2 \cdot 10^{-3} \text{ J}$$

άρα μειώνεται κατά $2 \cdot 10^{-3} \text{ J}$

B.2 α) → iii

β) Έστω Σ τυχαίο σημείο απόσβεσης και x, d-x οι αποστάσεις του αντίστοιχα από τα Κ και Λ. Για είναι το Σ σημείο απόσβεσης, θα πρέπει.



$$x - (d - x) = (2N + 1) \frac{\lambda}{2} \Rightarrow 2x - d = (2N + 1) \cdot \frac{\lambda}{2} \Rightarrow 2x = d + (2N + 1) \frac{\lambda}{2}$$

$$\Rightarrow x = \frac{d}{2} + (2N + 1) \cdot \frac{\lambda}{4}$$

$$\text{Όμως } 0 \leq x \leq d \Rightarrow 0 \leq \frac{d}{2} + (2N + 1) \cdot \frac{\lambda}{4} \leq d \Rightarrow$$

$$\Rightarrow -\frac{d}{2} \leq (2N + 1) \cdot \frac{\lambda}{4} \leq \frac{d}{2} \Rightarrow -\frac{2d}{\lambda} \leq 2N + 1 \leq \frac{2d}{\lambda} \Rightarrow$$

$$\Rightarrow -\frac{2d}{\lambda} - 1 \leq 2N \leq \frac{2d}{\lambda} - 1 \Rightarrow -\frac{d}{\lambda} - \frac{1}{2} \leq N \leq \frac{d}{\lambda} - \frac{1}{2} \quad (1)$$

Αν τώρα η συχνότητα $f_2 = 3f_1$, με δεδομένο ότι η ταχύτητα διάδοσης δεν άλλαξε,

$$\text{θα είναι } \lambda_1 \cdot f_1 = \lambda_2 \cdot f_2 \Rightarrow \lambda_2 = \frac{\lambda_1}{3} \quad (2)$$

Επομένως

$$(1),(2) \Rightarrow -\frac{d}{\lambda_2} - \frac{1}{2} \leq N' \leq \frac{d}{\lambda_2} - \frac{1}{2} \stackrel{d=2\lambda_1=6\lambda_2}{\Rightarrow} -6 - \frac{1}{2} \leq N \leq 6 - \frac{1}{2} \Rightarrow -6,5 \leq N \leq 5,5,$$

που δίνει **12 επιτρεπτές** ακέραιες τιμές για το N, τις -6, -5, ..., 0, ..., +5

B.3 α) \rightarrow ii

β) Επειδή η συνισταμένη των εξωτερικών ροπών του συστήματος είναι 0, η στροφορμή του συστήματος διατηρείται.

$$\text{Άρα } L_{\text{αρχ}} = L_{\text{τελ}} \Rightarrow I_1 \cdot \omega_1 = (I_1 + I_2) \cdot \omega_2 \Rightarrow$$

$$\Rightarrow \omega_2 = \frac{I_1}{I_1 + I_2} \cdot \omega_1 \xrightarrow{I_1=4I_2} \omega_2 = \frac{4}{5} \omega_1$$

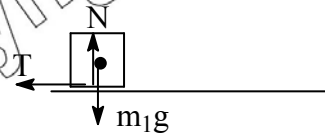
$$\text{Έτσι } |\Delta L_1| = |L'_1 - L_1| = I_1 \cdot \omega_1 - I_1 \cdot \omega_2 = I_1 \cdot \omega_1 - I_1 \cdot \frac{4}{5} \omega_1$$

$$\Rightarrow |\Delta L_1| = \frac{1}{5} L_1$$

ΘΕΜΑ Γ

Γ.1 Η τριβή ολίσθησης που αναπτύσσεται μεταξύ Σ_1 και δαπέδου τόσο πριν όσο και μετά την κρούση έχει μέτρο $T = \mu \cdot N \Rightarrow T = \mu m_1 g$, οπότε
η επιβράδυνση του σώματος Σ_1 , θα είναι

$$\alpha = \frac{T}{m_1} = \mu g \Rightarrow \alpha = 5 \text{ m/s}^2$$



Εφαρμόζουμε το ΘΜΚΕ για την κίνηση του Σ_1 πριν την κρούση:

$$K_{\text{τελ}} - K_{\text{αρχ}} = W_T \Rightarrow \frac{1}{2} m_1 \cdot u_1^2 - \frac{1}{2} m_1 \cdot u_0^2 = -T d \Rightarrow$$

$$\frac{1}{2} m_1 u_1^2 - \frac{1}{2} m_1 u_0^2 = -\mu m_1 g d \Rightarrow u_0^2 - u_1^2 = 2\mu g d \quad (1) \text{ όπου } u_1, \text{ η ταχύτητα του σώματος } \Sigma_1 \text{ πριν την κρούση.}$$

Από τους τύπους της κεντρικής ελαστικής κρούσης μεταξύ των δύο σωμάτων, έχουμε:

$$u_1' = \frac{m_1 - m_2}{m_1 + m_2} \cdot u_1 \Rightarrow u_1' = \frac{m_1 - 2m_1}{m_1 + 2m_1} \cdot u_1 \Rightarrow u_1' = -\frac{1}{3} u_1 \Rightarrow u_1 = 3\sqrt{10} \text{ m/s} \quad (2)$$

Από τις σχέσεις (1) και (2), έχουμε:

$$u_0^2 = u_1^2 + 2\mu g d \Rightarrow u_0^2 = 90 + 2 \cdot 0,5 \cdot 10 \cdot 1 \Rightarrow \mathbf{u_0 = 10 \text{ m/s}}$$

Γ.2 1^{ος} τρόπος

Το σώμα Σ_1 πριν την κρούση είχε κινητική ενέργεια $K_1 = \frac{1}{2}m_1u_1^2$, ενώ μετά την κρούση $K'_1 = \frac{1}{2}m_1u_1'^2$

Το ζητούμενο ποσοστό θα είναι:

$$\begin{aligned}\eta\% &= \frac{|\Delta K_1|}{K_{1,αρχ}} \cdot 100 = \frac{K_1 - K'_1}{K_1} \cdot 100 = \left(1 - \frac{K'_1}{K_1}\right) \cdot 100 \\ &= \left(1 - \frac{\frac{1}{2}m_1u_1'^2}{\frac{1}{2}m_1u_1^2}\right) \cdot 100 = \left(1 - \frac{10}{90}\right) \cdot 100 = \frac{8}{9} \cdot 100 = \mathbf{88,89\%}\end{aligned}$$

2^{ος} τρόπος

Επειδή $|\Delta K_1| = K_2$ (Στο Σ_2 μεταβιβάζεται όση κινητική ενέργεια χάνει το Σ_1) το ζητούμενο ποσοστό μπορεί να υπολογιστεί και από τη σχέση

$$\eta\% = \frac{K_2}{K_1} \cdot 100 = \frac{\frac{1}{2}m_2u_2^2}{\frac{1}{2}m_1u_1^2} \cdot 100 = \frac{800}{9} = 88,9\%$$

Γ.3 1^{ος} τρόπος:

Η επιβράδυνση του Σ_1 , είναι όπως είδαμε ίση με $a = \mu g = 5\text{m/s}^2$.

Έτσι κατά την κίνηση πριν την κρούση: (t_1 ο χρόνος κίνησης)

$$u_1 = u_0 - at_1 \Rightarrow 3\sqrt{10} = 10 - 5t_1 \Rightarrow 5t_1 = 10 - 3\sqrt{10} \Rightarrow t_1 = 0,08\text{s}$$

Κατά την επιστροφή, μετά την κρούση, με ίδια επιβράδυνση:

$$u^0 = u_1' - a \cdot t_2 \Rightarrow t_2 = \frac{u_1'}{a} = \frac{\sqrt{10}}{5} = 0,64\text{s} \text{ (χρόνος επιστροφής)}$$

Άρα ο συνολικός χρόνος κίνησης είναι $t = t_1 + t_2 = \mathbf{0,72\text{s}}$

2^{ος} τρόπος:

Εφαρμόζουμε τη γενίκευση του 2^{ου} νόμου του Νεύτωνα τόσο για την κίνηση πριν, όσο και μετά την κρούση $\frac{\Delta P}{\Delta t} = \Sigma F = T \Rightarrow \Delta t = \left| \frac{\Delta P}{T} \right|$. Έτσι:

i) Κατά την κίνηση πριν την κρούση (προς τα δεξιά)

$$t_1 = \frac{m_1u_0 - m_1u_1}{\mu m_1g} = \frac{u_0 - u_1}{\mu g} = \frac{10 - 3\sqrt{10}}{5} = \frac{10 - 9,6}{5} = 0,08\text{s}$$

ii) Κατά την επιστροφή, μετά την κρούση (προς τ' αριστερά)

$$t_2 = \frac{m_1 u_1' - 0}{\mu m_1 g} = \frac{u_1'}{\mu g} = \frac{\sqrt{10}}{5} = \frac{3,2}{5} = 0,64s$$

Έτσι ο συνολικός χρόνος κίνησης θα είναι: $t = t_1 + t_2 = 0,72s$

Γ.4 Έστω x η μέγιστη συσπίρωση του ελατηρίου. Από την αρχική κινητική ενέργεια του Σ_2 , ένα μέρος γίνεται αποθηκευμένη δυναμική ενέργεια ελατηρίου και το υπόλοιπο θερμότητα λόγω του έργου της τριβής

$$\text{Έτσι } K_{\text{αρχ}} = |W_T| + U_{\text{ελ}} \Rightarrow \frac{1}{2} m_2 \cdot u_2'^2 = T_2 \cdot x + \frac{1}{2} k \cdot x^2 \Rightarrow$$

$$\Rightarrow \frac{1}{2} m_2 \cdot u_2'^2 = \mu m_2 g x + \frac{1}{2} k x^2 \Rightarrow \frac{1}{2} \cdot 1 \cdot 40 = 5 \cdot x + \frac{1}{2} \cdot 105 x^2$$

$$\Rightarrow 105x^2 + 10x - 40 = 0 \Rightarrow 21x^2 + 2x - 8 = 0 \Rightarrow x = \frac{-2 \pm \sqrt{4 + 672}}{42} \Rightarrow$$

$$\Rightarrow x = \frac{-2 \pm 26}{42} \begin{cases} x_1 < 0 \\ x_2 = \frac{24}{42} = \frac{4}{7} \text{ m} \end{cases}$$

ή

$$(\text{ΘΜΚΕ}): K_{\text{τελ}} - K_{\text{αρχ}} = -U_{\text{ελ}} - W_T \Rightarrow \frac{1}{2} m u_o^2 = \frac{1}{2} k \cdot x^2 + T \cdot x \dots$$

ΘΕΜΑ Δ

Δ.1 Από το 2^ο νόμο του Νεύτωνα για τη μεταφορική και την περιστροφική κίνηση αντίστοιχα, έχουμε:

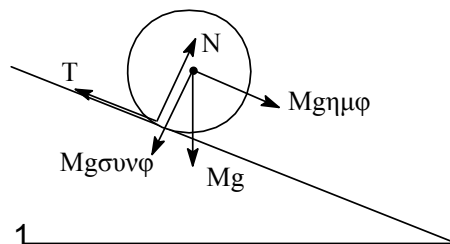
$$\Sigma F = M \cdot a_{\text{cm}} \Rightarrow M g \eta \mu \varphi - T = M \cdot a_{\text{cm}} \quad (1)$$

$$\Sigma \tau = I \cdot \alpha_{\gamma\omega\omega} \Rightarrow T \cdot R = \frac{1}{2} M R^2 \cdot \alpha_{\gamma\omega\omega} \xrightarrow{R \cdot \alpha_{\gamma\omega\omega} = a_{\text{cm}}} T = \frac{1}{2} M \cdot a_{\text{cm}} \quad (2)$$

(μόνο η T δημιουργεί ροπές ως προς το κέντρο, αφού οι υπόλοιπες δυνάμεις διέρχονται από αυτό)

Αθροίζοντας κατά μέλη τις (1) και (2), έχουμε:

$$M g \eta \mu \varphi = \frac{3}{2} M \cdot a \Rightarrow a = \frac{2 g \eta \mu \varphi}{3}$$



Δ.2 Επειδή η ροπή αδράνειας είναι μονόμετρο μέγεθος, από τον αρχικό κύλινδρο, μάζας M , αφαιρούμε τον εσωτερικό, μάζας m .

Αν d η πυκνότητα του υλικού του σώματος, ισχύει

$$\left. \begin{aligned} M &= dV = d\pi R^2 h \\ m &= dv' = d\pi r^2 h \end{aligned} \right\} \text{ Διαιρώντας κατά μέλη, έχουμε}$$

$$\frac{m}{M} = \left(\frac{r}{R}\right)^2 \Rightarrow m = M\left(\frac{r}{R}\right)^2$$

$$\text{Έτσι } I = \frac{1}{2}MR^2 - \frac{1}{2}mr^2 = \frac{1}{2}MR^2 - \frac{1}{2}M\frac{r^2}{R^2} \cdot r^2 = \frac{1}{2}MR^2\left(1 - \frac{r^4}{R^4}\right)$$

Δ.3 Αφού έχουμε λιπάνει την επιφάνεια επαφής των δύο κυλίνδρων, δεν ασκείται τριβή ανάμεσά τους, άρα ο εσωτερικός κύλινδρος, μάζας $m = M\frac{r}{R}$, δεν δέχεται ροπές.

Έτσι το εσωτερικό τμήμα κάνει μόνο μεταφορική κίνηση, ενώ το εξωτερικό σύνθετη.

- Για τη μεταφορική: $\Sigma F = Ma \Rightarrow Mg \cdot \eta \mu \phi - T = Ma$ (3)

- Για την περιστροφική (μόνο του εξωτερικού τμήματος)

$$\Sigma \tau = I \cdot \alpha_{\gamma\omega\upsilon} \quad T \cdot R = \frac{1}{2}MR^2\left(1 - \frac{r^4}{R^4}\right) \cdot \frac{\alpha}{R} \Rightarrow$$

$$\Rightarrow T = \frac{1}{2}M\left(1 - \frac{r^4}{R^4}\right) \cdot \alpha$$

$$(3) + (4) \Rightarrow Mg \cdot \eta \mu \phi = \frac{1}{2}M\left(1 - \frac{r^4}{R^4}\right) \cdot \alpha + M \cdot \alpha \Rightarrow$$

$$g \cdot \eta \mu \phi = \frac{1}{2}\left(3 - \frac{r^4}{R^4}\right) \cdot \alpha \Rightarrow \alpha = \frac{2g\eta\mu\phi}{3 - \frac{r^4}{R^4}}$$

Δ.4 $K_{\mu\epsilon\tau} = \frac{1}{2}M \cdot u^2$ (ως ενιαίο σύστημα)

$$K_{\pi\epsilon\rho} = \frac{1}{2}I_{\epsilon\zeta} \omega^2 = \frac{1}{2} \cdot \frac{1}{2}MR^2\left(1 - \frac{r^4}{R^4}\right) \cdot \omega^2 \xrightarrow{R\omega=u}$$

$$\Rightarrow K_{\pi\epsilon\rho} = \frac{1}{4}Mu^2\left(1 - \frac{r^4}{R^4}\right)$$

$$\text{Άρα } \frac{K_{\mu\epsilon\tau}}{K_{\pi\epsilon\rho}} = \frac{\frac{1}{2}Mu^2}{\frac{1}{4}M\left(1 - \frac{1}{16}\right)u^2} = \frac{2}{\frac{15}{16}} = \frac{32}{15}$$

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΑΠΑΝΤΗΣΕΩΝ

ΤΣΙΚΛΙΔΗ ΜΑΡΙΑ

ΒΑΝΙΚΙΩΤΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ

ΤΣΙΚΛΙΔΗΣ ΓΡΗΓΟΡΗΣ